

«Узгоджено»  
Комітетом ралі ФАУ  
«\_\_». \_\_\_\_ 2013 р.

«Затверджено»  
Комісією автомобільного спорту ФАУ  
Рішення від «\_\_». \_\_\_\_ 2013 р.



# РАЛІ «БЕРДЯНСЬК» ІНДІВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

V ЕТАП ТРОФЕЮ АВТОМОБІЛЬНОЇ  
ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ З РАЛІ НА  
СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ

30-31 серпня 2013 року.

## ЗМІСТ

### ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

### ГЛАВА 2. ПРОГРАМА

### ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

### ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

### ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ

### ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

### ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ

### ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

### ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ

### ГЛАВА 10. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ. ПОРЯДОК СТАРТУ

### ГЛАВА 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

### ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

### ГЛАВА 13. ПРИЗИ – КУБКИ

Додаток №1 «ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ»

Додаток №2 «РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ»

Додаток №3 «ЗНАКИ КОНТРОЛЮ»

### ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1 Громадська організація «Авто-Спорт Маріуполь» організовує національне змагання, V Етап Трофею Автомобільної Федерації України з ралі на серійних автомобілях ралі «Бердянськ», яке відбудеться 30-31 серпня 2013 року, на території м. Бердянськ та Запорізької обл.

Змагання проходитиме у відповідності МСК ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій), інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ, їх додатків, Загального регламенту для змагань з ралі на серійних автомобілях Автомобільної Федерації України (далі Загальний Регламент), Регламенту Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях, а також даного Індивідуального Регламенту і програми, які видаються Організатором змагання, затвердженими ФАУ (Свідоцтво організатора змагання №\_\_ від «\_\_» \_\_\_\_ 2013 року).

1.2. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання, діють згідно з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

### ГЛАВА 2. ПРОГРАМА

Дата	Час	Тема
Вівторок 06.08.2013 р.	12:00	Публікація Регламенту, Відкриття прийому заявок
Середа 28.08.2013 р.	12:00	Закриття попереднього прийому заявок
П'ятниця 30.08.2013 р.	10:00	Відкриття Секретаріату та Прес-центру.
	10:00 - 14:00	Реєстрація учасників в штабі ралі. Видача матеріалів та документів.
	13:30	Перше засідання КСК
	14:00 - 19:00	Адміністративна перевірка
	14:00 - 19:00	Технічна перевірка
	14:00 – 18:00	Ознайомлення з трасою ралі.
	19:00	Друге засідання КСК
	19:30	Публікація списку допущених учасників та транспортних засобів
	20:00	Урочисте відкриття
Субота 31.08.2013 р.	08:30 – 09:15	Постановка транспортних засобів учасників в передстартову зону.
	10:15	Старт першого екіпажу
	15:20	Фініш першого екіпажу
	18:00	Третє засідання КСК
	17:30	Публікація попередньої остаточної класифікації змагання
	18:00	Четверте засідання КСК
	18:30	Публікація офіційної остаточної класифікації змагання
	19:00	Церемонія нагородження

## ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

### 3.1 Состав оргкомітету

	<b>Прізвище, Ім'я,</b>	<b>Місто</b>
<b>Голова Оргкомітету</b>	Бакай Олексій Анатолійович	м. Бердянськ
Член Оргкомітету	Патей Григорій Григорович	м. Бердянськ
Член Оргкомітету	Трахимович Станіслав Казімирович	м. Маріуполь
Прес-секретар	Гришай Вікторія Валентинівна	м. Бердянськ

### 3.2 Розташування офіційних структур

<b>Найменування</b>	<b>Дата та час роботи</b>	<b>Місце розташування, контактний телефон, координати GPS</b>
Постійний Секретаріат Оргкомітету	Середа-Четвер 28-29.08.2013 р. 10:00 – 18:00	Адреса: м. Бердянськ, б.в. «Бриз», вул. Макарова, 75 Тел: (050) 567-04-64, (097) 583-07-91 GPS: <b>46°39,272'N, 36°47,513'E</b>
Адміністративна, технічна перевірка	П'ятниця 30.08.2013 р. 14:00 – 19:00	Адреса: м. Бердянськ, б.в. «Бриз», вул. Макарова, 75 Тел: (050) 567-04-64, (097) 583-07-91 GPS: <b>46°39,272'N, 36°47,513'E</b>
ШТАБ Змагання, Прес-центр, Офіційна дошка оголошень	П'ятниця 30.08.2013 р. 14:00 – 19:30 Субота 31.08.2013 р. 08:00 – 18:30	Адреса: м. Бердянськ, б.в. «Бриз», вул. Макарова, 75 Тел: (050) 567-04-64, (097) 583-07-91 GPS: <b>46°39,272'N, 36°47,513'E</b>
Церемонія нагородження	Субота 31.08.2013 р. 19:00	Адреса: м. Бердянськ, пл. Приморська GPS: <b>46°44,966'N, 36°47,318'E</b>

## ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

<b>Посада</b>	<b>Прізвище та Ім'я</b>	<b>Ліцензія N</b>	<b>Місто</b>
Голова КСК	Петрищев Олег	01.28.0001.13	м. Херсон
Спортивний комісар	Бережний Олександр	01.28.0003.13	м. Херсон
Спортивний комісар	Миронюк Степан	02.01.0008.13	м. Маріуполь
Секретар КСК	Близнюк Олена	03.01.0009.13	м. Маріуполь
Директор змагання	Трахимович Станіслав	01.28.0001.13	м. Маріуполь
Начальник безпеки	Брянцев Ігор	03.21.0044.13	м. Маріуполь
Начальник дистанції	Кисельов Володимир	01.28.0002.13	м. Херсон
Головний секретар	Петрищев Олександр	02.21.0007.13	м. Херсон
Технічний комісар	Мясніков Сергій	02.01.0011.13	м. Донецьк
Головний Хронометрист	Андреєв Костянтин	02.21.0037.13	м. Херсон
Офіцер по зв'язкам с учасниками			

## ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ

Ралі «Бердянськ», V Етап Трофею Автомобільної Федерації України з ралі на серійних автомобілях включає трасу 83,58 км, з якої 43,5 км швидкісних ділянок, з ґрунтовим покриттям.

Контроль часу і контроль проходження включені у контрольну карту та легенду, маршрут змагання розташовано на території м. Бердянська та Бердянського району Запорізької обл, траса змагальної ділянки викладену вигляді схеми (Додаток № 5).

## ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

6.1. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху, та відповідають вимогам Додатку №1 до Загального Регламенту «Технічні вимоги до автомобілів».

6.2. В заліку змагання можуть брати участь автомобілі, що відповідають вимогам наступних класів

Залікова група	Робочий об'єм двигуна	Тип приводу
1300	Серійні автомобілі з атмосферним двигуном, з двома клапанами на циліндр, До 1300 куб. см.	Моно
1600	До 1600 куб. см.	Моно
2000	До 2000 куб. см.	Моно
2 WD	до 4500 куб. см.	Моно
4 WD	до 4500 куб. см.	Повний
«Спорт»	до 4500 куб. см.	Вільний

6.3. Еквівалентний робочий об'єм **бензинового** двигуна обладнаного системою наддуву або компресором враховується з коефіцієнтом **1.7**, згідно ст. 252 додатку «J» МСК ФІА. Роторні бензинові двигуни враховуються з коефіцієнтом **1.5**. Еквівалентний робочий об'єм **дизельного** двигуна без системи наддуву враховується з коефіцієнтом **0.83**, обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом **1.5**, обладнаного системою безпосереднього впорску палива (типу CDTI та ін.) враховується з коефіцієнтом **1.2**.

6.4. Змагання в заліковій групі проводиться не залежно від кількості заявлених автомобілів. Якщо кількість заявлених екіпажів у певній заліковій групі на певному етапі становить менше 5, у цій заліковій групі в рамках етапу нагороджується тільки перше місце, проте очки в загальному заліку нараховуються.

6.5. Автомобілі можуть брати участь в групі «Спорт», як що вони мають спортивний техпаспорт або обладнані каркасом безпеки та відповідають вимогам ст. 253 додатку «J» МСК ФІА.

## ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ

7.1. Вимоги щодо учасників змагань встановлюються розділом №5 Загального Регламенту.

7.2. Процедура подачі заявки на участь у змаганні встановлюються розділами №7 та №8 Загального Регламенту.

7.3. Останній строк подачі заявки 28 серпня 2013 р. 12:00. При поданні заявки пізніше вказаного строку заявочний внесок збільшується на 50%.

7.4. Заявочні форми надсилати на електронну пошту [torond@gmail.com](mailto:torond@gmail.com)

## ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

8.1 Учасники змагань вносять заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту. Заявочні внески сплачуються під час адміністративної перевірки.

8.2 Розмір заявочного внеску встановлюється:

За екіпаж	При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску	
	До 21:00 «28» серпня 2013 р. (до 72 години до початку змагання)	Після 21:00 «28» серпня 2013 р. (після 72 години до початку змагання +50%)
1300	200 грн.	300 грн.
1600	200 грн.	300 грн.
2000	200 грн.	300 грн.
2 WD	400 грн.	600 грн.
4 WD	400 грн.	600 грн.
Спорт	400 грн.	600 грн.
За команду	200 грн.	300 грн.

## ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ

9.1. Всі учасники та водії повинні мати страховий поліс від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 5000 грн.

9.2. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

9.3. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

9.4. У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Організатора.

9.5. Організатор забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання страхування власної цивільної відповідальності та цивільної відповідальності власників автомобілів,

заявлених для участі у змаганні, за шкоду нанесену здоров'ю та майну третіх осіб у порядку встановленому ФАУ у обсязі не менш як двісті тисяч гривень.

## ГЛАВА 10. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ. ПОРЯДОК СТАРТУ

10.1 Стартові номери змагань та порядок старту визначаються згідно таблиці:

Залікова група	Стартові номери	Порядок старту
1300	починаючи з номера 121 по 150	6
1600		5
2000		4
2 WD		3
4 WD		2
«Спорт»	починаючи з номера 101 по 120	1

10.2 Максимальна кількість екіпажів не більше як 40 автомобілів.

## ГЛАВА 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

11.1. Змагання проводиться у командному заліку та таких залікових групах: «1300», «1600», «2000», «2 WD», «4 WD», «Спорт» згідно даного Регламенту.

11.2 Призові місця визначаються за найменшою сумою часу набраних екіпажем з урахуванням штрафів. Залікові очки у залікових групах нараховуються згідно таблиці:

Місце	Кількість допущених автомобілів у класі							
	8	7	6	5	4	3	2	1
1	10	8	6	5	4	3	2	1
2	8	6	5	4	3	2	1	
3	6	5	4	3	2	1		
4	5	4	3	2	1			
5	4	3	2	1				
6	3	2	1					
7	2	1						
8	1							
9 и далі	0							

11.3 Якщо з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 51% до 60% загальної дистанції спеціальних ділянок, водій одержує 50% від кількості очок, встановлених таблицею. Якщо пройдено менше 51% загальної дистанції спеціальних ділянок – змагання вважається таким, що не відбулося.

11.4. В командному заліку Трофею беруть участь команди, екіпажі яких подали заявку для участі у етапі. До участі у змаганні на етапі Трофею допускаються команди, які мають обов'язкові документи, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше двох та не більше трьох екіпажів у будь-яких залікових групах. Коли склад команди прийняв участь у одному з етапів трофею, у іншому етапі він може бути представлений у меншій кількості екіпажів.

11.5. Першість на кожному змаганні серед команд визначається за найбільшою кількістю очок набраних двома кращими екіпажами зі складу команди.

## ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

12.1 Пеналізація на змаганні будуть накладені згідно Загального регламенту а також Додатку №1 «Таблиця пеналізацій».

12.2 Кожен протест повинен подаватися у відповідності до Національного Спортивного кодексу (ст. 171 МСК ФАУ) та згідно пункту №56 Загального Регламенту.

## ГЛАВА 13. ПРИЗИ – КУБКИ

13.1. Перелік призов і кубків буде оголошено перед стартом.

13.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань.

## ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення	Пеналізація	
				грн.	час
<b>ЗГІДНО</b> <b>«ЗАГАЛЬНОГО РЕГЛАМЕНТУ ДЛЯ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ</b> <b>АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ 2013 року» від</b>					
<b>6.1, 6.2</b>	Порушення кількості чи складу екіпажу		+		
<b>13.1.4</b>	Відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора			100	
<b>14.</b>	Протягом усього ралі офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі			100	
<b>14.3.1</b>	Відмова від необов'язкової реклами організатора			Подвійний стартовий внесок	
<b>18.2.3</b>	Відхилення екіпажу від маршруту, отримання переваги				КСК
<b>20.3</b>	Відсутність позначки/запису на КЧ або не передача Карти часу на Контролі (часу, проходження, регрупування) або фініші		Директор		
<b>20.7</b>	Розбіжність між часом у Kartі Часу та офіційними протоколами ралі		КСК		
<b>23.3</b>	Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
<b>23.4</b>	Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення			50% від заявочного внеску	
<b>23.5</b>	Не проходження адміністративної перевірки	+			
<b>24.2</b>	Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
<b>24.3</b>	Запізнення на Технічну Інспекцію після закінчення її проведення		КСК	50% від заявочного внеску	
<b>24.4</b>	Не проходження Технічної Інспекції	+			
<b>24.5</b>	Відмова екіпажу надати автомобіль для техогляду протягом ралі		КСК		
<b>25.2</b>	Невідповідність автомобіля технічному регламенту або регламенту безпеки	КСК			
<b>28.1.5</b>	Використання сторонньої допомоги, буксирування, транспортування		+	+	+
<b>28.2.2</b>	Порушення ПДР під час ознайомлення:				
	Перше порушення			600 грн.	
	Друге порушення			800 грн.	
	Третє порушення			1000 грн.	
	Четверте порушення	+			

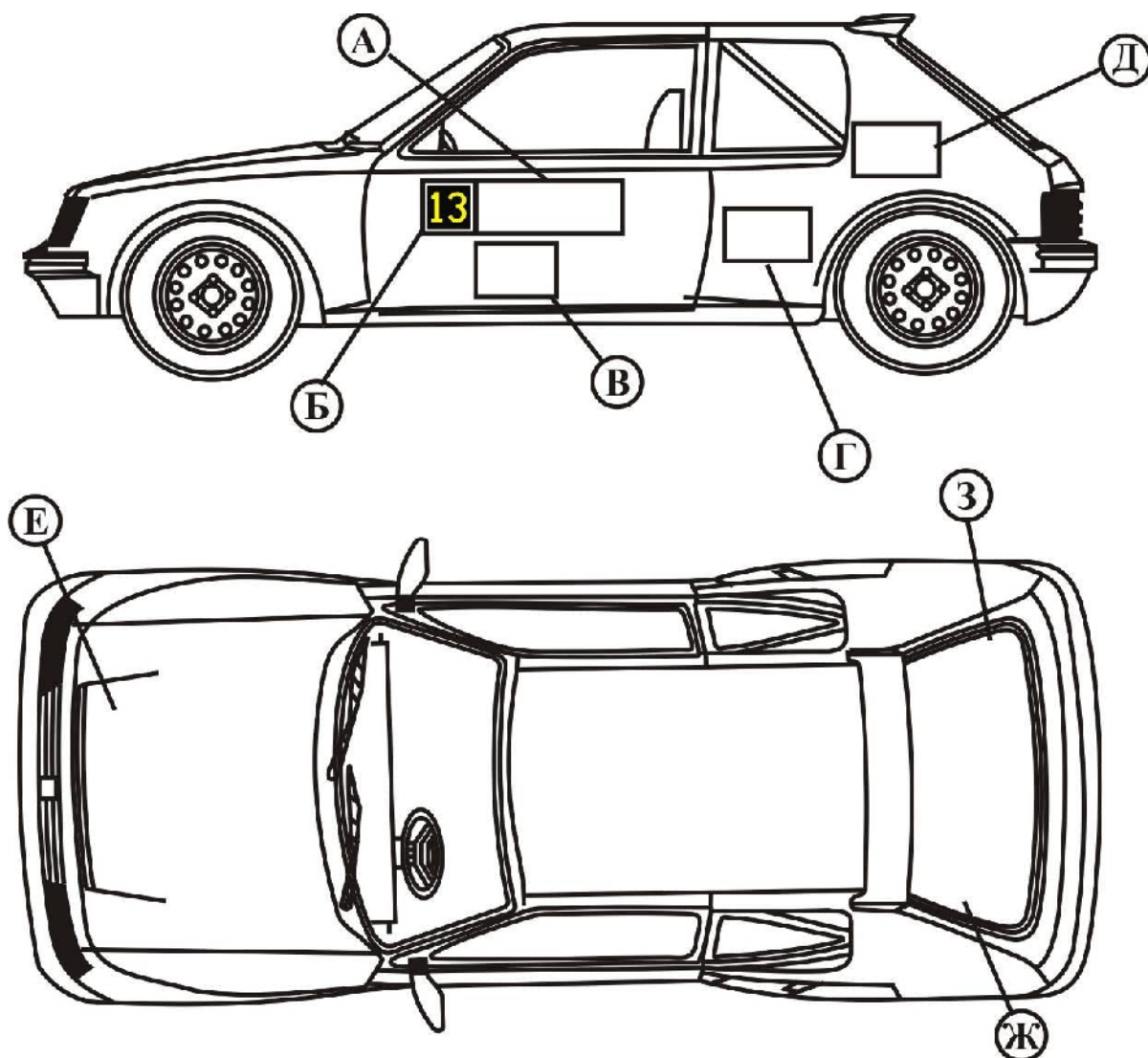
28.2.3	Інші порушення		КСК		
28.3, 28.4.3	Перевищення швидкості під час ралі, також на вимогу співробітника ДАІ:				
	Перше порушення			600 грн.	
	Друге порушення				5 хв.
	Третє порушення		КСК		
29.3.1	Ознайомлення з трасою ралі до початку офіційного ознайомлення	+			
29.3.2	Рух в протилежному напрямку, ніж встановлено документами ралі при ознайомленні			600 грн.	
29.5	Задача Контрольної Карти після закінчення граничного терміну Розкладу ознайомлення		КСК		
29.6	Після закінчення ознайомлення поява учасників на СД ралі		Директор		
30.6.1	Порядок отримання відмітки на всіх Контролях у правильній послідовності та напрямку		КСК		
32.2.10	Відмінність між реальним часом відмітки та ідеальним:				
	за запізнення				10 секунд за хвилину або частку хвилини;
	за випередження				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
33.1	Запізнення більш ніж на 30 хвилин до ідеального часу, між двома постами контролю часу, або запізнення, яке перевищує 30 хвилин, в кінці кожної секції та/або Дня ралі, або сумарне запізнення по всьому ралі, яке перевищує 60 хвилин		Директор		
35.7	Дотик до маркера на СД типу слалом				5 сек.
35.7	Порушення проходження СД				найгірший час у класі помножений на коефіцієнт 1,1
36.4.1	Відкладений старт через помилку екіпажу чи запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини запізнення
36.4.3	Відкладений старт через помилку екіпажу більш 20 сек.		+		
36.6	Помилковий старт (фальстарт)				
	Перше порушення				10 сек.
	Друге порушення				1 хв.
	Третє порушення				3 хв.
	Наступні порушення		КСК		
37.1	Відсутність передбаченого фінішу базою				5 сек.
38.2	Рух заднім ходом в зоні контролю посту «СТОП»		+		
40.2.4	В разі аварії без постраждалих зелений знак «ОК» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям		КСК		
40.2.7	Екіпажі що не повідомили про свій схід організатору		КСК		
40.3	Автомобіль і екіпаж, який спричинив аварію, повинен залишатися на місці пригоди для проведення передбачених законодавством дій		КСК Головний Лікар		
40.5.1	Використання жовтих прапорів			КСК	КСК

41.1.3	Не завершення ССД в останній день, екіпаж буде поновлено на наступному КЧ та призначено час ділянки у вигляді				гіршого зафіксованого часу помноженого на коефіцієнт 1.1
43.1.2	Час, який витрачено на ремонт, має бути розглянутий, як стільки ж хвилин запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
45.1.	За запізнення на передстартову площадку			100	
47.2	Всім екіпажам, які приймають Ре-старт, буде призначено часові штрафи за кожну пропущену СД				найгірший час, досягнутий у даному класі, з коефіцієнтом 1.1
50.3	Перевищення швидкості в Парках Сервісу			КСК	КСК
50.4	Заходи безпеки в Парках сервісу			200	
56.1.1.	Будь-яке порушення Учасниками та Екіпажами даного регламенту			Директор	Директор
56.1.2.	Вирішення питання про покарання за певне порушення, що не віднесено даним Регламентом до компетенції Спортивних Комісарів		Директор	Директор	Директор
56.1.3.	У випадках, коли за певне порушення даного Регламенту або іншої регламентації ФАУ передбачене покарання в вигляді виключення з ралі		КСК		
58.2.3	Присутність володарів ліцензій учасників змагання на всіх заходах, включених у програму змагань, обов'язкова			500	
<b>ДОПОВНЕННЯ ДО</b>					
	Недотримання вимог щодо ременів безпеки і шоломів		Директор	Директор	
	Паління у зонах контрольних постів, паркової зони, та інших заборонених місцях		Директор	Директор	
	Відсутність світла фар			100	
	Дотик до маркера ретардера				5 сек.



## РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ

### Додаток №2






























**А** - Дверне панно для використання організатором, висотою 17 см та довжиною до 50 см.

**Б** - Стартові номери змагання висотою 17 см та довжиною до 17 см, включаючи місце для номера змагання розміром 15 см x 15 см, враховуючи 1 см білої окантовки. Цифри будуть флуоресцентного жовтого кольору (PMS 803), заввишки 14 см з шириною штриха 2 см, на матовому чорному тлі. При використанні номерів більш ніж 99 ширину даного місця може бути збільшено.

**Е** - Переднє панно яке вписується в прямокутник розміром 43 см x 21,5 см, повинно включати стартовий номер екіпажу та назву ралі.

**В, Г, Д** - необов'язкова реклама організатора.

## ЗНАКИ КОНТРОЛЮ

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	⇨	⇨	⇨
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←25 м мін→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ СД ←25 м→
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ←25 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	 Стоп Контроль ←25 м→
<b>OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA</b> (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	

## МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

**Водоканал №4**  
 Вінницька область, м. Бердянськ

**Субота, 31.08.2013**

КЧ/СД	Назва	Дист.СД	Дор. дист	Заг.дист.	Норма часу	1-й авто
<b>СЕКЦІЯ 1</b>						
0	Передстатова зона (вихід)	-	-	-	Новий час	10:12
1	Бриз-1	-	0,35	0,35	0:03	10:15
<b>СД 1</b>	<b>Морський Трофей-1</b>	<b>14,50</b>	-	-	-	<b>10:18</b>
1А	Сервіс (вхід)	-	5,35	19,85	0:40	10:58
<b>Сервіс А</b>		<b>(14,50)</b>	<b>(5,70)</b>	<b>(20,20)</b>	-	-
1В	Сервіс (вихід)/ Регрупінг(вихід)	-	-	-	0:30	11:28
<b>Секція 1</b>		<b>14,50</b>	<b>5,70</b>	<b>20,20</b>		
<b>СЕКЦІЯ 2</b>						
1С	Регрупінг (вихід)				Новий час	11:58
2	Бриз-2	-	0,33	0,33	0:03	12:01
<b>СД 1</b>	<b>Морський Трофей-2</b>	<b>14,50</b>	-	-	-	<b>12:04</b>
2А	Сервіс (вхід)	-	5,35	19,85	0:40	12:44
<b>Сервіс В</b>		<b>(14,50)</b>	<b>(5,68)</b>	<b>(20,18)</b>	-	-
2В	Сервіс (вихід)/ Регрупінг(вихід)	-	-	-	0:30	13:14
<b>Секція 2</b>		<b>14,50</b>	<b>5,68</b>	<b>20,18</b>		
<b>СЕКЦІЯ 3</b>						
1С	Регрупінг (вихід)				Новий час	13:44
3	Бриз-2	-	0,33	0,33	0:03	13:47
<b>СД 1</b>	<b>Морський Трофей-3</b>	<b>14,50</b>	-	-	-	<b>13:50</b>
3А	Сервіс (вхід)	-	5,35	19,85	0:40	14:30
<b>Сервіс С</b>		<b>(14,50)</b>	<b>(5,68)</b>	<b>(20,18)</b>	-	-
3В	Сервіс (вихід)	-	-	-	0:10	14:40
3С	Закритий парк (вхід)	-	23,02	23,02	0:40	15:20
<b>Секція 3</b>		<b>14,50</b>	<b>28,70</b>	<b>43,20</b>		
<b>Ралі</b>		<b>43,50</b>	<b>40,08</b>	<b>83,58</b>		

СХЕМА СД 1-3 «МОРСЬКИЙ ТРОФЕЙ»

